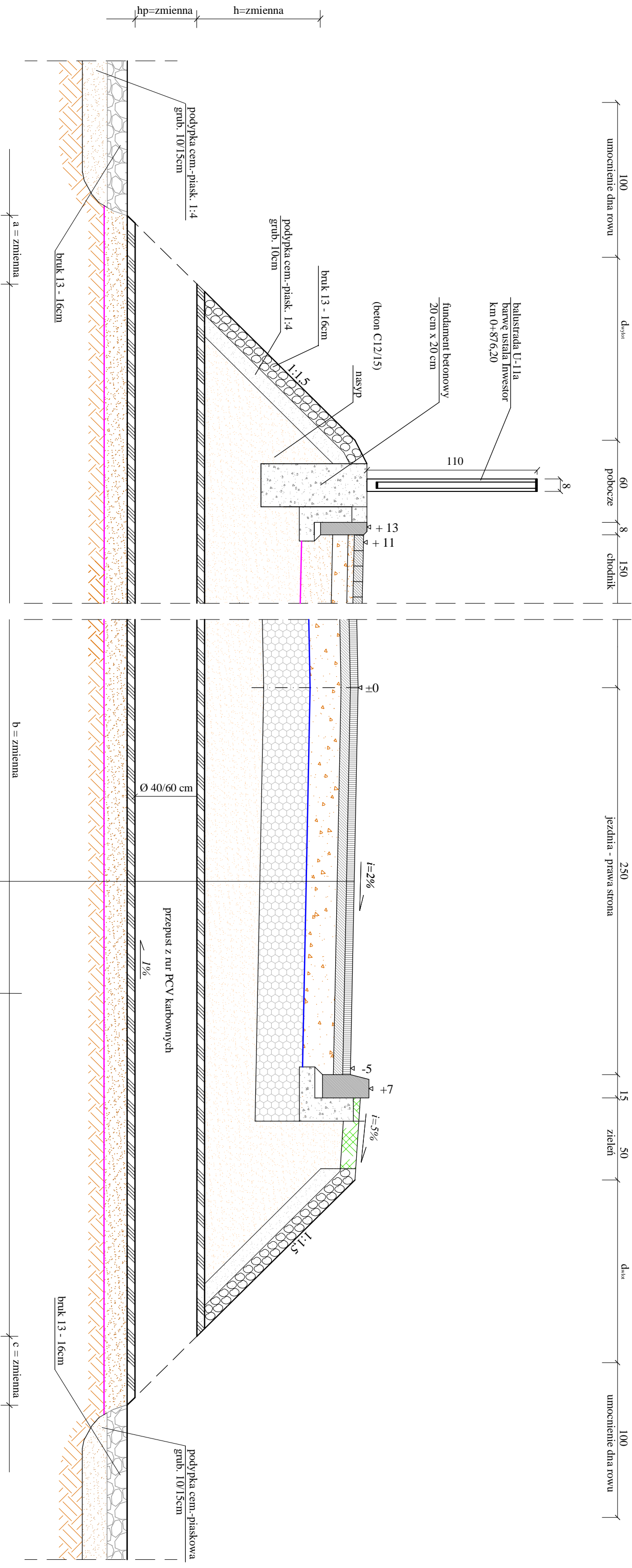


PRZĘKROJ A-A

Skala 1:25
[wymiary w cm]



Uwagi:

- przedstawiony schemat dotyczy przepustów z PCV karbowanych o średnicy 40 i 60 cm,

L.p.	pikietaż [km]	rzędna drogi	hp	rzędna wlotu		Długość przepustu[m]		
			[cm]	wierzchu rury	dna rury		wierzchu rury	dna rury
Przepust 1.	0+126,50 (odc. A-B)	102,86	60	101,10	100,50	101,00	100,40	10,0
Przepust 2.	0+752,30 (odc. A-B)	103,52	40	102,80	102,40	102,70	102,30	10,0
Przepust 3.	0+876,20 (odc. A-B)	103,23	60	102,20	101,60	102,10	101,50	10,0

4 cm w-wa ściertna z asfaltobetonu AC11S
4 cm w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC16W
22 cm podbudowa z kłasn O/31, 5 mm
geotekstyk wzmocniający konstrukcję
30 cm gruntu siłobit, cementem $R_{m}=2,5 \text{ MPa}$
10-120 cm obryska płaskowa ruży
40/60 cm ruży PCV karbowana śred. ; wg plany sył-wywn
15 cm ławo żwirowa grub. 15cm
geotekstykna separacyjna $\geq 180g/m^2$
gruntu podziłny

Rysunek	Przekroj podłużny przepustu 1, 2, 3 - zamienny	Rys. nr 5.5.
Zadanie	Przebudowa drogi w msc. Adamowo odc. A-B km 0+126,50, 0+752,30, 0+876,20	1:25
Inwestor	Gmina Susz ul. Józefa Wybickiego 6, 14-240 Susz	14.05.2018
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka - branża drogowa WAM/0050/POOD/12	